

ingediend op **413** (2025-2026) – Nr. 5
5 november 2025 (2025-2026)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Tomas Roggeman, Stephanie Vanden Eede, Kris Poelaert,
Bert Maertens, Andy Pieters, Els Robeyns en An Christiaens

over een actieplan voor de binnenvaart

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de resolutie van het Vlaams Parlement van 3 mei 2017 betreffende de binnenvaart als belangrijke duurzame speler in de logistieke sector, en haar uitdagingen;
 - 2° de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029 (*Parl.St.* VI.Parl. 2024-25, nr. 124/1), waarin gesteld wordt dat de binnenvaart een duurzame schakel in het goederentransport is;
 - 3° de Green Deal Binnenvaart, een publiek-private samenwerking die de Vlaamse binnenvaart zichtbaar wil vergroenen tegen 2030;
 - 4° het actieplan voor de binnenvaart dat in het kader van de Vlaamse productiviteits- en competitiviteitsagenda wordt vooropgesteld;
 - 5° de opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;
 - 6° het belang dat het Vlaams Parlement hecht aan de binnenvaart wegens de economische, ecologische, ruimtelijke en maatschappelijke impact ervan;
 - 7° de doelstellingen van de Vlaamse Regering over de modal shift en de vergroening van de logistieke sector;
 - 8° het duurzame karakter van veel aspecten van de binnenvaart;
 - 9° de talrijke recente innovaties in de binnenvaartsector;
 - 10° de noden van de Vlaamse binnenvaart op het vlak van infrastructuurwerken, hinterlandverbindingen, en ruimtelijke ordening, innovatie, onderwijs en vorming;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om in het actieplan voor de binnenvaart zoals dat is vooropgesteld in het kader van de 'Vlaamse productiviteits- en competitiviteitsagenda. Visie en acties 2025', de nodige aandacht te hebben voor:
 - 1° de elementen uit de eerder vermelde resolutie die vandaag nog niet volledig vervuld zijn of blijvende aandacht vragen, meer bepaald:
 - a) het (blijven) faciliteren van walstroomvoorzieningen, zowel voor de binnenvaart als voor de zeevaart;
 - b) het promoten en faciliteren van de binnenvaart zodat die een wezenlijk onderdeel wordt van de stedelijke distributie en het afvaltransport;
 - c) de verdere realisatie van de Seine-Scheldeverbinding, inclusief het Kanaal Roeselare-Leie;
 - 2° het onderhoud van waterwegen en het vernieuwen van kunstwerken;
 - 3° de ontwikkeling van nieuwe watergebonden bedrijventerreinen;
 - 4° de verdere digitalisering van de binnenvaart(sector);
 - 5° het vergroten van de aantrekkelijkheid van de sector door gerichte campagnes;
 - 6° de verdere vergroening van de binnenvaart door dat thema actief en in samenspraak met de overige overheden in dit land op de Europese beleidsagenda te plaatsen;
 - 7° een vereenvoudigde manier om vanuit andere maritieme sectoren makkelijk te kunnen instromen en certificeren, met bijzondere aandacht voor de vergrijzing van de sector, en de tijdige evaluatie daarvan;
 - 8° de opmaak van een regelgevend kader voor geautomatiseerd varen.